

RFI, LINEA BOLOGNA - PRATO: AL VIA LA TERZA FASE DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- per adeguare la linea agli standard previsti dalla rete europea per il traffico delle merci (*autostrada viaggiante*)
- da sabato 27 gennaio
- i cantieri non interessano la linea Alta Velocità

Bologna, 25 gennaio 2024 - Proseguono i **lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico** della linea convenzionale **Bologna - Prato**, cuore del Corridoio ferroviario Scandinavia – Mediterraneo, per l'adeguamento agli **standard europei per il traffico delle merci**.

L'intervento, a cura di **Rete Ferroviaria Italiana** capofila del **Polo Infrastrutture del Gruppo FS**, è necessario a garantire il collegamento dei porti dell'area logistica costiera toscana e del sistema logistico e portuale emiliano-romagnolo con il centro e il nord dell'Europa. I lavori di potenziamento infrastrutturale contribuiranno a incrementare anche gli standard di regolarità della circolazione. Conclusa la seconda fase dei lavori nel 2022, le attività riprendono quest'anno come da programma.

L'ultimazione dei lavori è prevista per la **fine del 2025**. L'investimento complessivo per questo importante intervento è di oltre **530 milioni di euro**. Fino a **300 i tecnici** di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati nei cantieri con l'ausilio di **20 mezzi d'opera**.

L'operatività dei cantieri per il 2024 è stata programmata in accordo con le imprese ferroviarie e le Regioni di riferimento, in modo da ridurre il più possibile l'impatto sulla mobilità pendolare.

I cantieri **non** interessano la linea Alta Velocità Bologna – Firenze.

Cantieri attivi nella fine settimana

L'avvio delle attività è previsto a partire **dalle 9.30 di sabato 27 gennaio**, con chiusura della linea fra Pianoro e Prato **fino alle 16.00 di domenica 28**. Il programma dei lavori prevede lo stesso schema si ripeterà anche nei due **fine settimana** successivi – **3/4 e 10/11 febbraio** – e in altri **13 week-end** individuati fra quelli non interessati da festività e ponti (esclusi i mesi estivi; ultimo week-end interessato 16/17 novembre).

Cantieri attivi nei giorni feriali

Da lunedì 29 gennaio a venerdì 7 giugno e **da lunedì 9 settembre a venerdì 15 novembre**, nei giorni **feriali**, la linea resterà chiusa fra Pianoro e San Benedetto Val di Sambro **dalle 9.30 alle 13.30**.

Cantieri attivi in estate

Da domenica 9 giugno a venerdì 9 agosto la chiusura interesserà la tratta Pianoro – Vernio, ma **nella sola tratta S. Benedetto Val di Sambro - Vernio**, il **passaggio dei treni verrà garantito nelle fasce orarie 5.00-8.30 e 15.30-22.00**. **Da sabato 10 agosto a domenica 8 settembre** la chiusura interesserà la tratta Pianoro – Vernio per tutta la giornata.

Attività in programma

Previsti interventi all'infrastruttura – gallerie, binari, linea elettrica – e agli impianti tecnologici per la circolazione dei treni, per consentire il passaggio dei treni merci adibiti al **trasporto di semirimorchi e container High Cube** (*autostrada viaggiante*).

Le attività più complesse sono quelle di **allargamento delle 17 gallerie** all'interno delle quali corrono 13 dei 31 chilometri che separano Pianoro da San Benedetto Val di Sambro. La più estesa delle 17 gallerie è lunga oltre 7 chilometri.

Per tutte è necessaria la **fresatura delle volte**, l'**abbassamento del piano del ferro** e l'**adeguamento della linea di alimentazione elettrica dei treni**.

L'upgrading dei sistemi di gestione della circolazione aumenterà invece **efficienza e affidabilità** di tutto il traffico ferroviario, non solo merci ma anche pendolare e di media/lunga percorrenza.

Contestualmente inizieranno i lavori di **allargamento della Grande Galleria dell'appennino**, il tunnel di 19 km che unisce l'Emilia-Romagna alla Toscana.

Nel corso del 2024 continueranno poi gli interventi di **miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni** iniziati lo scorso anno, ovvero l'**innalzamento dei marciapiedi e installazione degli ascensori** nelle stazioni di Vernio e Vaiano. A Vaiano previsti anche la realizzazione di un **nuovo marciapiede** a servizio del binario 4 e il **prolungamento del sottopassaggio**.